

## KUBOTA – Neuheiten an der AGRAMA



### Sieben neue Traktoren von 86 – 140 PS mit Dieselpartikelfilter

Die neuen Traktoren aus dem Land der aufgehenden Sonne lassen sich in die beiden Modellreihen M-60 und M-GX unterteilen. Sie ergänzen die bestehende M40-Serie mit Standard- und Schmalspurtraktoren von 66 bis 89 PS. Die neue Grand-X Serie besteht aus den Modellen M110GX mit 116 PS und dem Kubota-Flaggschiff M135GX mit 140 PS.

#### Motoren mit Dieselpartikelfilter

Die Reihe M-60 besteht aus den Modellen M8560 mit 86 PS und M9960 mit 100 PS, erhältlich als Standardtraktor mit Deluxe Kabine, sowie auch als Obst- und Plantage-traktor mit Sturzbügel. Die Grand-X Serie mit den Modellen M110GX und M135GX sind mit 116 PS und 140 PS motorisiert und weisen ein intelligentes Motor-Management-System auf, welches eine Drehzahlüberwachung, einen zweifachen Drehzahl Speicher und ein integriertes Kontrollsystem (CAN) für Motor, Getriebe und Hydraulik beinhaltet. Alle Traktoren verfügen über 4-Zylinder Kubota Turbomotoren mit 4-Ventil-Technik und einer Common-Rail-Einspritzung. Die drei größeren Typen sind zudem mit einer Ladeluftkühlung ausgerüstet. Mit der Kombination aus Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC), Dieselpartikel-Filter (DPF) und wassergekühlter Abgasrückführung (EGR) werden die aktuellen Emissionsvorschriften gemäss Stufe IIIB erfüllt.

#### Eco-Funktion und neues Schaltgestänge für M60

Die beiden M60 Kabinen-Modelle sind mit dem bekannten 6-Gang-Synchrongetriebe mit Powershuttle und 2-stufiger Lastschaltung ausgerüstet. Dieses Getriebe verfügt serienmässig über 36 Vorwärts- und 36 Rückwärtsgänge. Zusätzlich verfügt das Getriebe über eine Eco-Funktion, die in den beiden höchsten Gängen die Motordrehzahl automatisch um 20 % reduziert, was den Treibstoffverbrauch senkt und eine ruhige Strassenfahrt erlaubt. Das neu entwickelte Schaltgestänge und die neue Schaltkulisse sorgen für einfache und sanfte Schaltvorgänge. Zudem ist die M60-Serie serienmässig mit einer integrierten Parksperre ausgerüstet.

#### Intelli-Shift-Getriebe mit Automatikmodus für Grand X Serie

Die M-GX Modelle verfügen über ein 8-fach-Lastschaltgetriebe mit drei Gruppen, also 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge. Alle Gänge können über einen Schalthebel und auf Knopfdruck geschaltet werden ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Mit der nachrüstbaren Kriechganggruppe erhöht sich die Anzahl der Fahrstufen auf 32. Die 4-Stufen-Automatik ermöglicht eine automatische Anpassung an sich ändernde Bodenverhältnisse. Im Transportmodus werden die Fahrstufen lastabhängig automatisch an Steigungen oder Gefällstrecken angepasst. Im Ackermodus wird zusätzlich zur lastabhängigen Automatikfunktion beim Wenden zwei Fahrstufen heruntergeschaltet, sobald die Heckhydraulik aktiviert wird. Bei Arbeiten mit der Heckzapfwelle verhindert die Automatik ein zu starkes Absinken der Zapfwelldrehzahl.

#### Vorderachs-Federung und Bi-Speed-Lenksystem

Die legendäre Kubota-Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb, welche eine extrem grosse Bodenfreiheit ermöglicht, ist bei allen Modellen Standard. Das gesamte Antriebssystem läuft gekapselt im Ölbad und vermeidet offen laufende Gelenkwellen. Der grosse Lenkeinschlag ermöglicht maximale Wendigkeit. Bei Zuschaltung der Bi-Speed-Funktion bei den Grand X Modellen wird ab einem Lenkeinschlag von 35° automatisch die Drehzahl der Vorderräder erhöht, was den Wenderadius nochmals stark auf 4 m verkleinert. Diese extreme Wendigkeit zahlt sich vor allem beim Wenden im Acker (in einem Zug) oder beim Arbeiten mit dem Frontlader (in engen Verhältnissen) durch erheblichen Zeitgewinn aus.

Das Model M135GX-S ist mit einer anpassungsfähigen Vorderachs-Federung ausgerüstet. Diese sorgt für sicheres Fahrverhalten, mehr Komfort und bessere Traktion. Das Ansprechverhalten des Federungssystems kann manuell in drei Stufen eingestellt werden (hart / mittel / weich). Im Automatikmodus passt sich das System selbstständig der jeweiligen Belastung an.

#### Komplett neue Kabine für die Grand-X Serie

Die beiden Grand-X Modelle (M-GX) haben eine neu entwickelte, geräumige klimatisierte Deluxe-Kabine mit Beifahrersitz, optimierter Rundumsicht und hohem Fahrkomfort. Die Bedienelemente sind in die rechte Konsole und um das Lenkrad positioniert. Das Handgas, die Bedienung der Heckhydraulik und die Gangschaltung sind in der rechten Armlehne integriert. Auf dem LCD-Display in der rechten Konsole lassen sich alle wichtigen Informationen ablesen.

#### 3 Jahre Werks-Garantie ist Standard

Kubota gewährt auf alle M-Serie Traktoren standardmässig eine 3-jährige Werksgarantie, welche zurzeit bis Ende Agrama 2012 auf **5 Jahre** ausgedehnt wird.

Die Kubota M-Serie Traktoren werden an der **AGRAMA** auf dem Stand der Ad. Bachmann AG in der neuen **Halle 2.2** auf dem **Stand A 012** vorgestellt.

Auf dem Agrama-Stand der Ad. Bachmann AG werden weitere Neuheiten vorgestellt: Die neuen Farmi 5 und 6 Tonnen Seilwinden, sowie die bewährten 7 und 8 Tonnen ALP-Modelle, neu mit hydraulischem Seilausstoss. Neu in der Schweiz ist auch die 10 Tonnen Profi-Seilwinde von Tiger, welche über ein im Ölbad laufendes Tellerrad betrieben wird. Mit 170m Seilkapazität (12mm), hydraulischer Seileinziehhöhenverstellung, Proportional-Lastsenkbremsen, hydraulischem Seilausstoss mit integrierter Seileinlaufbremse und Funksteuerung eine absolut leistungsstarke Seilwinde für den echten Forst-Profi. Neue Farmi Holzackerer (ab Fr. 2580.00), AHWI Streifenfräsen und Kawasaki ATV & MULE Geländefahrzeuge sind ebenfalls auf dem Stand zu sehen.

Mehr Infos beim Generalvertreter:

Ad. Bachmann AG

Wilerstrasse 16, 9554 Tägerschen TG

Telefon 071 918 80 20, info@adbachmannag.ch

Händlernachweis: www.adbachmannag.ch

